

## ПЕРЕЧЕНЬ

документов для регистрации судна и прав на него в

### БЕРБОУТ-ЧАРТЕРНОМ РЕЕСТРЕ

Наименование документа	Основание, № документа
1. Заявление о первоначальной государственной регистрации судна	п. 21 Правил*
2. Документ об оплате государственной пошлины за государственную регистрацию судна в бербоут-чартерном реестре	подп. д п.27 Правил подп.59 п.1 ст. 333.33 НК РФ**
3. Документ об оплате государственной пошлины за выдачу свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации.	подп. д п.27 Правил подп. 62 п.1 ст. 333.33 НК РФ
4. Временное свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации, выданное консульским учреждением Российской Федерации за рубежом (для судна, приобретенного за пределами Российской Федерации) - (при наличии)	подп. б п.27 Правил
5. Заключение о результатах идентификации и осмотра судна	подп. в п. 27 Правил
6. Извещение о предложенном для присвоения (изменения) названии судну	подп.г, п.27 Правил
7. Договор аренды судна без экипажа (бербоут-чартер)	подп. ж п.27 Правил
8. Выписка из реестра судов иностранного государства, в котором судно зарегистрировано непосредственно до смены флага, с указанием собственника судна и залогодержателя зарегистрированной ипотеки судна или зарегистрированного ограничения (обременения) прав на судно того же характера, если ипотека или ограничение (обременение) прав на судно установлены	подп. ж п.27 Правил
9. Согласие в письменной форме собственника судна и залогодержателя зарегистрированной ипотеки судна или правообладателя зарегистрированного ограничения (обременения) прав на судно того же характера на перевод судна под Государственный флаг Российской Федерации	подп. ж п.27 Правил
11. Документ, выданный уполномоченными органами иностранного государства, в котором судно зарегистрировано непосредственно до смены флага, и подтверждающего, что право плавания под флагом такого государства приостановлено на срок предоставления	подп. ж п.27 Правил

судну права плавания под Государственным флагом Российской Федерации	
12. Учредительные документы (для юридического лица) или копия паспорта гражданина Российской Федерации (для физического лица)	подп. а п.27 Правил
13. Заявление на выдачу Журнала непрерывной регистрации истории судна	п. 1.2 Положения***

Документы, необходимые для государственной регистрации, представляются в двух экземплярах, один из которых должен быть подлинником (заверенной в установленном законодательством Российской Федерации копией) (за исключением актов органов государственной власти и актов органов местного самоуправления) и после государственной регистрации (отказа в государственной регистрации) должны быть возвращены заявителю (п. 98 Правил).

Тексты документов, представляемых на государственную регистрацию, должны быть написаны разборчиво, наименования юридических лиц - без сокращения, с указанием их местонахождения. Фамилии, имена и отчества (при наличии) физических лиц должны быть написаны полностью (п.99 Правил).

Не подлежат приему на государственную регистрацию документы, имеющие подчистки либо приписки, зачеркнутые слова и иные не оговоренные в них исправления, документы, исполненные карандашом, а также документы с серьезными повреждениями, не позволяющими однозначно истолковать их содержание (п.100 Правил).

Документы, представляемые на государственную регистрацию, должны быть составлены на русском языке. В том случае, если представляемые документы составлены на иностранном языке, к ним должен прилагаться перевод на русском языке, заверенный в установленном законодательством Российской Федерации порядке (п.101 Правил).

При несоответствии представляемых документов требованиям Правил или их недостаточности заявителю отказывается в приеме документов (п. 93 Правил).

---

\* Правила – Правила государственной регистрации судов, прав на них и сделок с ними в морских портах и централизованного учета зарегистрированных судов, утвержденные Приказом Минтранса РФ от 19.05.2017 N 191.

\*\* НК РФ – Налоговый кодекс Российской Федерации (Часть II).

\*\*\* Положение – Положение по ведению журнала непрерывной регистрации истории судна, утвержденное распоряжением Минтранса России 27.02.2004 г. №ВР-34/а-р.