

Приложение
№ 1 к Протоколу № 4 заседания
координационного совета морского
пункта пропуска Астрахань
от 08.04.2022 (с изменениями от
14.07.2022 протокол №7)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЛИЦ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
ГРУЗОВ, ТОВАРОВ И ЖИВОТНЫХ В МОРСКОМ ПУНКТЕ ПРОПУСКА
ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
АСТРАХАНЬ

Астрахань

Принятые сокращения

МПП	Морской пункт пропуска через государственную границу РФ Астрахань
РФ	Российская Федерация
ГКО	Государственные контрольные органы
ОПК	Отделение пограничного контроля «Астрахань-морской порт»
ТП	Таможенный пост Астраханской таможни
ПКВП	Управление Россельхознадзора по Ростовской, Волгоградской и Астраханской областям и Республике Калмыкия (ветеринарный)
ФКП	Управление Россельхознадзора по Ростовской, Волгоградской и Астраханской областям и Республике Калмыкия (карантинный фитосанитарный)
СКП	Управление Роспотребнадзора по Астраханской области
ТС	Технологическая схема организации пропуска через госграницу в морском пункте пропуска через государственную границу РФ Астрахань
СКМП	Служба капитана морского порта Астрахань
ИГПК	Инспекция государственного портового контроля
ПС ФСБ	Пограничная служба ФСБ России
ЗТК	Зона таможенного контроля
АР	Астраханский рейд
ВКМСК	Волго-Каспийский морской судоходный канал
ИДК	Инспекционно-досмотровый комплекс
ЕАЭС	Евразийский экономический союз
ИСГПК	Информационная система государственного портового контроля Модуль «Регистрация заходов и отходов судов в морских портах Российской Федерации»
КПС «Портал Морской порт»	Комплекс Программных Средств «Портал взаимодействия государственных контрольных органов и заинтересованных лиц в процессе оформления товаров и транспортных средств в морских пунктах пропуска»

Общие положения

1. Настоящая ТС определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в МПП.

2. Контрольные действия (далее - государственный контроль) в МПП осуществляются в отношении морских и речных судов (далее - суда), перемещаемых на них контейнеров, пассажиров, членов экипажа судна и других лиц, сопровождающих грузы, грузов, товаров и животных.

3. Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный, транспортный контроль, а также федеральный государственный контроль (надзор) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна и федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами (далее соответственно — контроль в области обеспечения качества зерна, контроль в области обращения с пестицидами) осуществляется в пределах пунктов пропуска.

4. Государственный контроль в пункте пропуска осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами (далее - государственные контрольные органы) в пределах, установленных законодательством Российской Федерации полномочий и должен обеспечивать:

- 1) минимизацию времени его проведения;
- 2) исключение дублирующих функций и действий;
- 3) сокращение количества взаимодействий должностных лиц государственных контрольных органов с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа "одного окна".

5. При осуществлении государственного контроля в пункте пропуска применяется принцип "одного окна", согласно которому перевозчик (лицо, действующее от его имени) одновременно с документами, представляемыми в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС при прибытии товаров и транспортных средств на единую таможенную территорию ЕАЭС, представляет должностному лицу таможенного органа документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

6. Таможенные органы осуществляют таможенный, транспортный радиационный контроль, а также санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный контроль и контроль в области обеспечения качества зерна, и контроль в области обращения с пестицидами в части проведения проверки документов в специально оборудованных и предназначенных для этих целей пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее — специализированные пункты пропуска).

Обмен данными между ТП и другими государственными контрольными органами в пунктах пропуска производится в установленном порядке, в том числе путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

7. Очередность осуществления государственного контроля на предстоящие сутки планирует СКМП согласно времени поступления в ИСГПК от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна и передает информацию об очередности в ГКО с использованием электронных средств связи¹ для согласования к 08.00 каждых суток согласно Приложению 1 с последующим направлением корректуры в ГКО к 14.00 и 20.00.

7.1 Очерёдность осуществления государственного контроля судов может быть изменена по согласованию с ГКО:

- однократно в связи с изменением времени и места оформления судов при поступлении дополнительной информации от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц).

- по причине неблагоприятных гидрометеорологических условий в порту или по иным обстоятельствам непреодолимой силы.

7.2. В целях информирования о предстоящей работе ГКО для принятия соответствующих решений по оформлению прибытия/убытия судов, суда могут быть включены в очерёдность осуществления ГКО без указания времени готовности, с последующим уточнением.

7.3. Количество судов, подлежащих одновременному государственному контролю, на предстоящие сутки планирует СКМП по согласованию с ГКО. При этом, не допускается включение в информацию об очередности нескольких судов на одно время без согласования с ГКО.

8. Государственный контроль судов осуществляется у причалов портовых средств, являющихся режимными участками:

- Трусовский грузовой район АО «Астраханский морской порт»;
- Перевалочный грузовой район «Солянка» ПАО «Астраханский порт»;
- Грузовой терминал ООО «Альфа-Порт»;
- Универсальный перегрузочный комплекс ООО СК «Стрелецкое»;
- Грузовой порт 000 ПФ «ВТС-Порт»•,
- Перегрузочный терминал АО «Грузовая компания «Армада»;
- на якорных стоянках морского порта Астрахань №4 и №5.

Место проведения государственного контроля определяется СКМП, с учётом поступившей в ИСГПК от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна, по согласованию с ОПК и ТП в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов и обслуживания пассажиров в порту, а также характеристик порта.

¹ В случае получения информации от одного из участников ГКО о невозможности принять информацию об очередности по электронным средствам связи (отсутствие интернет-соединения, электропитания), в последующем, до восстановления работоспособности электронных средств связи, СКМП передает информацию об очередности в ГКО альтернативным способом

При прибытии членов ГКО к месту стоянки судна, подлежащего государственному контролю в МПП, оператор морского терминала (у причальной стенки которого находится судно), а также капитан судна обязаны обеспечить беспрепятственный проход членов комиссии на борт судна.

В случае не прибытия судна для проведения государственного контроля в место и срок, указанный в Уведомлении о прибытии (убытии) судна, размещённого в КПС «Портал Морской порт», комиссия считается не состоявшейся.

При необходимости совершения с транспортными средствами таможенных операций, либо осуществлении таможенного декларирования, такие транспортные средства помещаются в зоны таможенного контроля на якорные стоянки №4, №5, по разрешению ТП.

8.1. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц ОПК, ТП, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством РФ, и других контрольных органов.

Выезд из пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

8.2. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

Списки работников морского терминала, обеспечивающих выполнение грузовых операций, на судах, в отношении которых применяются действия, предусмотренных пунктом 8.1 настоящей ТС, представляются должностному лицу ОПК за 1 час до прибытия судна.

8. 3.Разрешение действий, предусмотренных пунктом 8.1. настоящей ТС, принимается в отношении судов, предназначенных для перевозки насыпных и генеральных грузов.

В случае принятия должностными лицами ГКО решения о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадки (посадки) пассажиров и водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего ГКО информирует администрацию портового средства

за 1 час до прибытия судна в порт и за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта.

9. Должностные лица ТП при наличии предварительной информации, представленной в соответствии с требованиями ТК ЕАЭС, принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при прибытии судна, принимая во внимание следующие условия:

документы, предусмотренные правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации о таможенном деле (далее - таможенное законодательство), поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца с применением КПС «Портал Морской ПОРТ»; отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками; на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту; на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

Должностные лица ТП принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при убытии судна, принимая во внимание следующие условия:

документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени грузовладельца; отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками; отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии); отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

Должностные лица СКП принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при его прибытии в случае возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения. При установлении на транспортном средстве рисков возникновения

чрезвычайных ситуаций в области санитарно эпидемиологического благополучия населения, связанных с выявлением на транспортном средстве больных и подозрительных на заражение лиц, требующих проведение мероприятий по санитарной охране территории, должностные лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль в пункте пропуска, задействуют схему оповещения и проводят мероприятия в соответствии с межведомственным комплексным планом по санитарной охране территории Астраханской области на случай выявления больного опасной инфекцией.

Должностные лица ПКВП, ФКП, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при его прибытии из страны, неблагополучной в ветеринарном и фитосанитарном отношении, в случае осуществления таможенного контроля пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы, товары и животные.

Должностные лица СКП, ПКВП, ФКП принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарноэпидемиологического, ветеринарного и фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица таможенного органа, органов санитарно- карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также органов контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами уведомляют администрацию порта с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

СКМП информирует ОПК о решении указанных ГКО, а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо).

10. Государственный контроль в отношении членов экипажа судов, как правило, осуществляется на борту судна.

Государственный контроль пассажиров осуществляется в специально оборудованных зданиях, помещениях, сооружениях, предназначенных для обслуживания пассажиров.

Допускается осуществление государственного контроля пассажиров, и других лиц, сопровождающих грузы, лиц на борту судна по решению должностных лиц пограничных органов и ТП на основании письменного обращения капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица).

11. Государственный контроль перемещаемых на судах автомашин, контейнеров и крупногабаритных грузов, как правило, осуществляется

на специально оборудованных контейнерных площадках, и других сооружениях у причалов портовых средств, являющихся режимными участками МПП.

12. Осмотр (досмотр) перевозимых на грузовых судах контейнеров и крупногабаритных грузов проводится однократно в специально обустроенной контейнерной площадке портового средства, входящего в состав МПП, должностными лицами ТП и ОПК с участием при необходимости представителей соответствующих ГКО.

13. При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов, пассажиров) проводятся предварительные контрольные действия по санитарно-карантинному контролю. Санитарно карантинный контроль транспортных средств в отношении лиц (членов экипажа судов, пассажиров), грузов, товаров в МПП осуществляется до проведения иных видов государственного контроля.

14. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов вне границ морского порта) лоцманские суда (ледоколы, рейдовые катера, буксиры и иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами ОПК при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются должностному лицу пограничного органа.

15. Средства и методы, используемые ГКО при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены таможенным законодательством, Постановлением Правительства РФ от 2 февраля 2005 г. № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации» и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

16. Устанавливаются следующие нормы времени осуществления государственного контроля судов:

- все суда кроме пассажирских - до 3-х часов;
- пассажирские суда - в зависимости от количества пассажиров.

В случае превышения нормативных сроков государственного контроля судна, в обязательном порядке старший пограничного наряда составляет акт произвольной формы, с указанием конкретных причин задержки судна с обязательным информированием СКМП.

Максимальное время ожидания начала государственного контроля судов – до 24-х часов.

17. сведения о МПП.

МПП работает круглосуточно.

Для организации смены дежурных служб ГКО устанавливается единый технологический перерыв с 08.00 до 09.00 каждых суток, при этом:

- государственный контроль судов должен начинаться не ранее 09.00, а заканчиваться не позднее 08.00 следующих суток;
- государственный контроль судов на якорных стоянках № 4, 5 должен начинаться не ранее 09.00, а заканчиваться не позднее 07.00 следующих суток.

При выявлении на судне в ходе проведения государственного контроля признаков преступления, либо административного правонарушения, выявление которых входит в компетенцию любого из членов ГКО, время осуществления государственного контроля продлевается на срок необходимый для проведения необходимых процессуальных действий.

Капитаны иностранных и российских судов, совершающих передвижение по акватории морского порта Астрахань, осуществляющие перешвартовки на другие причалы, обязаны соблюдать требования «Обязательных постановлений по морскому порту Астрахань», а также заблаговременно, до начала движения судна, уведомить ОПК по УКВ радиостанции (частота 156,800) позывной - «Лебедь 16».

Все операции, связанные с обеспечением стоянки судов, находящихся под таможенным контролем, производятся с разрешения ТП. Любое изменение места стоянки судна в порту (переходы, перешвартовка) осуществляются по согласованию с ТП. Не допускается причаливание судов и других плавучих средств к судам, и другим плавучим средствам, находящимся под таможенным контролем. Разрешение выдается путем проставления резолюции начальника таможенного поста (лицом его замещающим, либо лицом им уполномоченным) на письменном обращении судовладельца либо иного заинтересованного лица (надлежащим образом уполномоченного судовладельцем).

При форс-мажорных обстоятельствах (авария, стихийные бедствия, угроза безопасности людей, судов, товаров, необходимость оказания срочной медицинской помощи членам экипажа или пассажирам, доставка спасенных людей и т.п.), уведомление ТП может быть сделано после начала проведения указанных операций.

Порядок перешвартовки иностранных судов за пределы пункта пропуска в границах морского порта Астрахань определяется начальником пограничного управления на основании письменного обращения заинтересованной организации.

Должностные лица, осуществляющие государственный контроль в МПП через государственную границу РФ, в случае обращения к ним лиц с жалобами на состояние здоровья, немедленно информируют об этом должностных лиц санитарно-карантинного контроля.

18. Действие ТС распространяется на режимные причалы и якорные стоянки мпш.

II. Последовательность осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию РФ

19. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию РФ, осуществляются в следующей последовательности:

1) Предварительная заявка на прибытие судна передается капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в ИСППК за 72 часа, а при длительности перехода менее 72 часов — до выхода судна из порта убытия.

Предварительная заявка на прибытие судна должна соответствовать предварительной информации о заходе судна и содержать сведения, предусмотренные пунктом 49 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним, утвержденных Приказом Минтранса России от 26.10.2017 № 463.

Предварительная заявка подтверждается капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в ИСППК не менее чем за 24 часа до прибытия судна в порт.

2) передача СКМП (капитаном порта) предварительной заявки на прибытие судна в ГКО (при необходимости, с использованием электронных средств связи).

3) уведомление СКМП в ГКО о времени прибытия судна и месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна.

СКМП уведомляет² ГКО о прибытии судна в МПП посредством формирования в КПС «Портал Морской порт» Уведомления о прибытии судна;

4) судовладелец или уполномоченное им лицо передает в ТП предварительную информацию в соответствии с таможенным законодательством;

5) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам СКП посредством электронной связи: морской санитарной декларации; судовой роли; списка пассажиров; свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля; общей декларации; судового санитарного свидетельства на право плавания (для судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации);

5.1.) представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в ОПК для предварительной проверки судовой роли не позднее, чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля;

б) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами грузов, товаров и животных, для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов;

² В случае получения информации от одного из участников ГКО о невозможности принять уведомление о времени прибытия судна по электронным средствам связи (отсутствие интернет-соединения, электропитания), до восстановления работоспособности электронных средств связи, СКМП передает альтернативным способом в ГКО уведомление о времени прибытия судна и месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна

7) должностные лица ТП и СКП, ПКВП, ФКП, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами принимают решение о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в ТП.

О принятом решении, при поступлении от судовладельца или уполномоченного им лица предварительной информации, должностные лица, соответствующих ГКО в письменной форме посредством электронной связи уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо);

20. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю судна, членов экипажа судна при наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия; оценка информации, получаемой от экипажа судна, до его прибытия согласно представленным документам; проверка документов в части, касающейся санитарно-карантинного контроля лиц и судна (наличие морской медико-санитарной декларации и свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля/свидетельства о прохождении судном санитарного контроля); визуальный осмотр судна, опрос членов экипажа судна, пассажиров; принятие решения о предоставлении (непредставлении) судну права свободной практики; опрос (анкетирование) членов экипажа судна, пассажиров о состоянии их здоровья; термометрия членов экипажа судна; направление на медицинский осмотр лиц при наличии жалоб на состояние здоровья; санитарный досмотр судна (пищеблока, систем водоснабжения, систем сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотр на наличие носителей и переносчиков возбудителей инфекционных заболеваний (насекомых, грызунов или следов их пребывания);

2) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна: опрос капитана судна; проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом РФ); проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу РФ членов экипажа судна; информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен;

3) проверка должностными лицами органов ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

4) действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

- проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;

- наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

5) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных ГКО;

6) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу РФ;

7) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами ОПК и ТП о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа;

8) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии законодательством РФ.

21 Действия по государственному контролю прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами ОПК документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;

2) осмотр прибывших на судах транспортных средств должностными лицами ОПК;

3) проверка должностными лицами ТП документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами СКП.

Принятое должностным лицом ТП решение оформляется путем проставления на одном из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами ТП решения о направлении подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра)

должностными лицами СКП, должностные лица ТП передают документы на подконтрольные товары должностным лицам СКП.

Должностными лицами СКП по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты санитарно-карантинного контроля оформляются путем проставления на транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления соответствующего акта.

Должностные лица СКП информируют должностных лиц ТП о принятом решении по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам ТП.

В случае принятия решения о запрете ввоза подконтрольных товаров должностные лица СКП уведомляют перевозчика о запрете ввоза подконтрольных товаров в письменной форме в соответствии с приложением 5 к Положению «О порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу ЕАЭС, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу ЕАЭС, и на таможенной территории ЕАЭС», утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. 299 «О применении санитарных мер в Таможенном союзе», с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. N 341, от 20 сентября 2010 г. № 383, от 14 октября 2010 г. 432, от 18 ноября 2010 г. N 456, от 2 марта 2011 г. 566, 567, 568, 571, от 7 апреля

2011 г. 622, от 18 октября 2011 г. 828, 829, от 9 декабря 2011 г. 859, 888, 889, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 19 апреля 2012 г. № 34, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. N 36, 37, от 20 июля 2012 г. ТЧ 64, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 августа 2012 г. 125, от 23 августа 2012 г. № 141, решением Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. 73, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 6 ноября 2012 г. 206, 208, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 17 декабря 2012 г. 114, 1 15, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 15 января 2013 г. 6;

4) Проверка должностными лицами ТП документов, необходимых для осуществления ветеринарного надзора, и принятие решения о возможности ввоза/запрета ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами ПКВП.

Принятое должностными лицами ТП решение оформляется путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами ТП решения о направлении подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами

ПКВП, должностные лица ТП передают документы на подконтрольные товары должностным лицам ПКВП через КПС «Портал морской ПОРТ».

В случае предоставления документов на бумажном носителе решение ТП оформляется путем проставления на коносаменте соответствующих штампов. Должностные лица ТП передают документы должностным лицам ПКВП для проведения осмотра или досмотра с отметкой таможенного органа «Предъявить ветнадзору».

Должностными лицами ТП передаются документы должностным лицам ПКВП для проведения осмотра или досмотра с отметкой таможенного органа «Предъявить ветнадзору».

Досмотр может проводиться одновременно с должностными лицами ТП и опк.

Должностными лицами ПКВП по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем составления акта досмотра (осмотра) установленной формы и проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующих штампов.

Должностные лица ПКВП информируют должностных лиц ТП о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия в отношении подконтрольных товаров решения о возврате товара должностные лица ПКВП уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно приложениям 5 и 6 к Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 17 применении ветеринарно-санитарных мер в ЕАЭС, с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. 342, от 18 ноября 2010 г. № 455, от 2 марта 2011 г. 569, 570, от 7 апреля 2011 г. 623, от 22 июня 2011 г. 724, от 15 июля 2011 г. № 726, от 18 октября 2011 г. N830, 831, 834, от 9 декабря 2011 г. № 859, 893, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. 73, от 12 октября 2012 г. 85, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 4 декабря 2012 г. № 254, от 12 декабря 2012 г. 274, от 25 декабря 2012 г. 307 Постановление Правительства РФ от 29 июня 2011 г. № 501 «Об утверждении Правил осуществления ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»; Приказ Министерства сельского хозяйства РФ и Федеральной таможенной службы от 06.11.2014 г. № 393/2154,

5) проверка должностными лицами ТП документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами ФКП.

Принятое должностным лицом ТП решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном сертификате (при необходимости и при его наличии), транспортном (перевозочном) документе и (или) составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 2016 792 «О порядке осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», решением Комиссии таможенного союза ЕврАзЭС от 18.06.2010 № 318 «Об обеспечении карантина растений в Евразийском таможенном союзе», решением совета ЕАЭС от 30.11.2016 № 157 «Об утверждении фитосанитарных требований, предъявляемых к подкарантинной продукции и подкарантинным объектам на таможенной границе и на таможенной территории ЕАЭС».

В случае принятия должностными лицами ТП решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами ФКП, должностные лица ТП передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам ФКП.

Должностными лицами ФКП по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала).

Результаты карантинного фитосанитарного контроля оформляются путем проставления на фитосанитарных сертификатах (при их наличии) и транспортных (перевозочных) документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора).

Должностные лица ФКП информируют должностных лиц ТП о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам ТП.

В случае принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица ФКП или ее территориального органа уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции;

5.2) должностными лицами таможенного органа осуществляется проверка документов, необходимых для осуществления контроля в области обеспечения качества зерна, и принимается решение о ввозе с направлением для проведения осмотра (досмотра) подконтрольной продукции должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или запрете ввоза.

В случае принятия должностными лицами таможенного органа решения о направлении в установленных случаях подконтрольных грузов или товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, принятое решение оформляется в порядке, установленном пунктом 5 Правил осуществления Федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна в пунктах пропуска через

государственную границу Российской Федерации за зерном и продуктами переработки зерна, ввозимыми в Российскую Федерацию из иностранных государств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1079 (далее - Правила) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021 № 28, ст. 5509).

При выявлении должностными лицами таможенных органов подконтрольной продукции, на которую отсутствуют документы, предусмотренные пунктом 7 Правил, должностными лицами таможенных органов в порядке, установленном пунктом 6 правил, оформляется решение о немедленном вывозе такой подконтрольной продукции с территории Российской Федерации, за исключением случая, предусмотренного пунктом 8 Правил.

В случае прибытия подконтрольной продукции морским транспортом на таможенную территорию Евразийского экономического союза, она помещается под таможенную процедуру таможенного транзита и далее перевозится этим же судном без осуществления выгрузки, допускается представление документов и информации, указанных в пункте 7 правил, в таможенный орган назначения.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра), получения заключения отбора образцов подконтрольных грузов или товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза, которое оформляется в порядке установленном пунктами 11, 14, 16, 19 правил;

5.3) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления контроля в области обращения с пестицидами, и принятие решения о ввозе/запрете ввоза партии пестицидов и (или) агрохимикатов или решения о направлении в установленных случаях партии пестицидов и (или) агрохимикатов для проведения досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятые должностным лицом таможенного органа решения оформляются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 июня 2021 г. № 1030 «Об осуществлении Федерального государственного контроля (надзора) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5412).

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении партии пестицидов и (или) агрохимикатов на досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на партию пестицидов и (или) агрохимикатов должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам досмотра партии пестицидов

и (или) агрохимикатов принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза партии пестицидов и (или) агрохимикатов,

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам досмотра партии пестицидов и (или) агрохимикатов и передают документы на партию пестицидов и (или) агрохимикатов должностным лицам таможенных органов, В случае принятия решения о запрете ввоза партии пестицидов и (или) агрохимикатов должностные лица таможенных органов, Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или её территориального органа уведомляют перевозчика подконтрольной продукции о запрете ввоза партии пестицидов и (или) агрохимикатов.

Результаты контроля в области обращения с пестицидами оформляются путём проставления в информационной системе таможенных органов и на транспортных (перевозочных) документах (в случае представления на бумажных носителях) соответствующих отметок и штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путём составления акта федерального государственного контроля (надзора) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами).

6) проверка должностными лицами ТП достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

7) совместный осмотр (досмотр) прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами заинтересованных ГКО и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования;

8) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

9) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом ТП о принятом решении в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

10) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС и законодательством Российской Федерации.

22. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

проверка медико-санитарных документов и журналов регистрации обращений за медицинской помощью; принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания; осмотр лиц (опрос, термометрия); введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями; информирование должностного лица ОПК о возможности пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

2) проверка должностными лицами ОПК документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

3) проверка должностными лицами СКП, ПКВП, ФКП документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам контроля);

4) проверка должностными лицами ТП документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

5) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации.

III. Последовательность осуществления

ГКО основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории РФ

23. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории РФ, осуществляются в следующей последовательности:

1) Подача в ИСПК капитаном судна, судовладельцем или уполномоченным им лицом Единой заявки на убытие и осуществление государственного контроля.

Единая заявка на убытие судна передается не позднее, чем за 24 часа до и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала ГКО, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Единая заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 56 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним, утвержденных Приказом Минтранса России от 26.10.2017 № 463.

2) уведомление СКМПГКО о времени убытия судна и месте его стоянки посредством формирования в КПС «Портал Морской порт» Уведомления об убытии судна;

3) представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в ОПК для предварительной проверки судовой роли и паспортов моряка не позднее, чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля;

4) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом в ТП предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

5) принятие решения должностными лицами ТП и СКП, ПКВП, ФКП о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в ТП.

О принятом решении должностные лица соответствующих ГКО в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и СКМП за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта. СКМП передает поступившую от ГКО информацию в ОПК.

б) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам ТП, а также СКП, ПКВП, ФКП документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля;

Готовность судна к государственному контролю ГКО определяется:

- завершением грузовых операций и операций, связанных с получением всех видов снабжения и технического обслуживания
- проведением санитарно-карантинного контроля;
- наличием на судне необходимых документов на груз;
- наличием членов экипажа на борту судна согласно судовой роли;
- завершением самодосмотра судна силами экипажа на предмет выявления посторонних лиц;
- проведением государственного портового контроля;
- нахождение судна в месте его оформления ГКО;

Данные мероприятия должны быть завершены не позднее, чем за один час до начала работы ГКО.

24. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами СКП, ПКВП, ФКП соответствующих документов и информирование должностного лица ТП о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

2) проверка должностными лицами ТП достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

3) совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов;

4) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

5) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом ТП о принятом решении в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

6) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС и законодательством Российской Федерации;

7) проверка должностными лицами ОПК документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;

25. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения: оценка и анализ информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне; проверка медико-санитарной документации судна, медицинского пункта; осмотр лиц (опрос, термометрия);

введение межведомственного комплексного плана в случае выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями;

2) проверка должностными лицами СКП, ПКВП, ФКП документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам государственного контроля);

3) проверка должностными лицами ТП документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

4) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации;

5) проверка должностными лицами ОПК документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации.

26. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) проведение предварительных контрольных действий по санитарнокарантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование по запросу должностного лица ОПК о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу РФ;

2) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным ОПК и ТП, а также СКП, ПКВП, ФКП документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

3) проверка должностными лицами СКП, ПКВП, ФКП соответствующих документов и информирование должностного лица ТП о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу РФ или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

4) действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

- проверка достоверности заявленных ТП сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством РФ;

- проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

- проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

- проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

- проверка должностными лицами ТП документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности вывоза/запрете вывоза подкарантинной продукции;

5) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна: опрос капитана судна; проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом РФ); проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу РФ;

6) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

7) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу РФ;

8) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами ОПК и ТП о принятом решении в отношении

судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

9) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством РФ.

27. В случае, если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно, работа должностных лиц ГКО прекращается, составляется Акт установленной формы (Приложение 2) и информируется СКМП (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц ГКО на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) вносят в ИСГГК изменения в Единую заявку на убытие судна для включения повторно в информацию об очередности осуществления ГКО судов в МПП (приложение 1).

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц ГКО на судне на одном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами ГКО принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется СКМП.

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) вносят в ИСГПК изменения в Единую заявку на убытие судна для включения повторно в информацию об очередности осуществления ГКО судов в МПП.

28. Прибытие лоцмана на борт судна в период летней навигации обязательно до момента окончания работы комиссии.

IV. Особенности осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категории лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных

29. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей Типовой схемой, и в соответствии с Постановлениями Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. 184

«О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 13, ст. 1300; № 25, ст. 2979) и от 24 декабря 2008 г. № 990 «О ввозе (вывозе) на таможенную территорию Российской Федерации уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, и произведенной из них рыбной и иной продукции» (Собрание законодательства Российской Федерации 2009, 2, ст. 204).

Сотрудники ОПК совместно с инспекторами государственной районной инспекции, по согласованию с ТП имеют право осуществлять контроль выгрузки рыбопродукции, ввезенной в РФ.

30. Особенности проведения государственного контроля судов под иностранным флагом.

Высадка лоцманов на борт иностранного судна на АР производится с письменного разрешения (телефонограммы) ОПК, при наличии заявки от судовладельца (уполномоченного им лица) и подтверждения портового терминала о готовности приема судна под грузовые операции.

Руководство ОПК может запрещать сход на берег и пребывание на берегу членам экипажей иностранных судов в случае нарушения ими требований законодательства РФ.

Рабочие порта, обслуживающие иностранные суда, пропускаются на них по пропускам, выдаваемым ОПК. При этом докеры-механизаторы допускаются на иностранные суда только в составе бригад при наличии наряда на производство работ на данном судне.

Допуск капитана порта, его заместителей, представителей организаций агентирующих суда, сотрудников таможенных органов и иных ГКО со служебными целями осуществляется по служебным удостоверениям.

31 Государственный контроль прогулочных и парусных судов под иностранным флагом осуществляется у режимных причалов и на якорной стоянке №5 МПП.

32. Основные контрольные действия при государственном контроле наливных судов, следующих на них лиц и товаров (кроме экспортных наливных грузов) осуществляются в последовательности, установленной настоящей ТС.

Контрольные действия по таможенному контролю экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу РФ, осуществляются на якорной стоянке №4 МПП.

33. Особенности государственного контроля при осуществлении ледокольных проводок.

Данный порядок применяется после официального объявления капитаном морского порта Астрахань, начала ледокольных проводок.

Местом формирования каравана являются якорные стоянки №№ 4,5 МПП.

Местом проведения государственного контроля судов, являются режимные участки и якорные стоянки №№ 4,5МПП.

Состав ледокольного каравана и время его отправления определяется капитаном морского порта Астрахань.

При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами ОПК при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) представляются должностному лицу ОПК.

34.Суда, работающие в пограничной зоне ВКМСК, осуществляющие лоцманские проводки (ледокольные проводки, буксировки судов) осматриваются должностными лицами ОПК, как при их убытии, так и при прибытии обратно,

Суда, работающие в пограничной зоне ВКМСК, получают разрешение на отход после представления заявки в координационный отдел Пограничного управления. Заявка подается за трое суток, в которой указывается название транспортного средства, Ф.И.О. капитана, количество членов экипажа, № задания, сроки проведения мероприятий, место проведения мероприятий. В день выхода капитану судна необходимо проинформировать ОПК о времени выход из порта и возвращение в порт.

35.Государственный контроль лиц, следующих для осуществления трудовой деятельности, на месторождения, расположенные в Северной части Каспийского моря, осуществляется на режимных участках МПП в порядке, определенном п. 10 настоящей технологической схемы, по согласованию с ГКО.

Суда должны быть оборудованы рабочими местами для осуществления государственного контроля сотрудниками ГКО.

36. Особенности государственного контроля крупногабаритных грузов, контейнеров.

Осмотр крупногабаритных грузов (товаров) и контейнеров производится непосредственно перед их погрузкой или выгрузкой на судно только на режимных участках пункта пропуска в присутствии лиц, обладающих соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств, грузов и товаров.

Не позднее, чем за 12 часов до планируемой погрузки (выгрузки) судовладельцем (уполномоченным им лицом) письменно уведомляется ОПК.

Осмотр нефтеналивных судов и транзитных судов с крупногабаритными грузами (товарами) и контейнерами осуществляется на якорных стоянках №№ 4,5, в случаях невозможности провести осмотр крупногабаритных грузов (товаров) и контейнеров непосредственно на судне, должностные лица органов пограничного и таможенного контроля принимают решение на направление судна к режимному участку для проведения государственного контроля, при этом расходы на выгрузку (погрузку) несет перевозчик (грузовладелец).

По результатам осмотра по требованию лиц, обладающих соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств, грузов и товаров, может быть составлен акт установленной формы, либо проставлена на транспортном (перевозочном) документе отметка о проведении осмотра.

Осмотр судов обеспечения морских объектов нефтегазовых месторождений в северной части Каспийского моря с крупногабаритными грузами и контейнерами, которые не имеют возможности прохода к режимным участкам МПП Астрахань под железнодорожным мостом через р. Волга без его разведения, осуществляется на якорных стоянках №№4,5. В случаях невозможности провести осмотр крупногабаритных грузов (товаров) и контейнеров непосредственно на судне, должностные лица органов пограничного и таможенного контроля принимают решение на направление судна к режимному участку для проведения государственного контроля, при этом расходы на выгрузку (погрузку) несёт перевозчик (грузовладелец).

37. Предельно допустимое количество судов под иностранным флагом, одновременно находящихся в МПП «Астрахань».

Трусовский грузовой район АО «Астраханский морской порт»:

- количество судов под иностранным флагом, одновременно стоящих у причала под обработку не должно превышать 2-х единиц;

Перевалочный грузовой район «Солянка» ПАО «Астраханский порт»:

- количество судов под иностранным флагом, одновременно стоящих у причала под обработку одновременно не должно превышать 5-и единиц; Грузовой терминал ООО «Альфа-Порт»:

- количество судов под иностранным флагом, одновременно стоящих у причала под обработку не должно превышать 2-х единиц;

Универсальный перегрузочный комплекс ООО СК «Стрелецкое»:

- количество судов под иностранным флагом, одновременно стоящих у причала под обработку не должно превышать 2-х единиц; Грузовой порт ООО «ПФ «ВТС-Порт»:

- количество судов под иностранным флагом, одновременно стоящих у причала под обработку не должно превышать 2-х единиц;

Перегрузочный терминал АО «Грузовая компания «Армада»:

- количество судов под иностранным флагом, одновременно стоящих у причала под обработку не должно превышать 2-х единиц.

Информация об очередности осуществления государственного контроля судов
в морском пункте пропуска «Астрахань»

с 08:00_____до 08:00

п.п.	Название судна ТМО	Длина Осадка	Маршрут		Время начала движения ИЯ	Цель захода Операция	Агентская компания	Флаг	тип судна	DWT	ВН	Дата и время О	Место проведения гко	Судовладелец	Наименование количества груза
			откуда	куда											

АКТ

О неготовности судна « _____ » флаг _____

Порт приписки _____

Дата « _____ » _____ 20 ____ г. _____

Время _____ ч. _____ мин. Место стоянки судна _____

Комиссия _____ в составе: _____ Представителя
ОПК _____

Представителя ТП _____

Представителя судовладельца _____

Представителя других ГКО _____

Капитана судна « _____ » _____

Составила настоящий акт в том, что при проведении государственного контроля
данного судна на убытие из РФ _____

Вывод: _____

Представителя ОПК _____

Представителя
ТП _____

Представителя
судовладельца _____

Представителя других ГКО _____

Капитана _____ судна
« _____ » _____

Conarctos.

John A. Obermaier

~~John~~ D. W. Chapman

James W. Pennington

John H. Sargent

John S. Hillebrand

W. E. Silliman

John W. Townsend