

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА АСТРАХАНЬ**

**П Р И К А З**

06 мая 2015 г.

№ AD-8-12

г. Астрахань

Об организации государственного портового контроля судов в морском порту Астрахань в период весенне - летней навигации.

Во исполнение статей 8.1, 10, 11 Федерального закона от 08.11.2007 г №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», раздела III «Положения о капитане морского порта», утверждённого приказом Минтранса РФ от 17.02.2014 г. № 39, пункта 58 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утверждённых приказом Минтранса РФ от 20.08.2009 г. № 140, в целях обеспечения безопасности мореплавания и порядка в морском порту, руководствуясь статьями 74,76,79 и 80 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 г. № 81-ФЗ,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Начальнику инспекции государственного портового контроля (далее - ИГПК) А.Ф. Кирьянову, в соответствии с действующими нормативными документами, штатным расписанием, должностными инструкциями ИГПК в период весенне-летней навигации организовать проведение осмотров (инспекций), оформление на выход из морского порта Астрахань (далее – морской порт) и захода в морской порт судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации и флагами иностранных государств.

2. Порядок, объём и время начала осмотров (инспекций) определять государственному инспектору портового контроля с учётом информации, полученной из базы «Информационно - технической службы FSC-RU», Информационной системы государственного контроля судов, оперирующих

под российским флагом и информационной системы Парижского меморандума о взаимопонимании о контроле судов государством порта.

3. Старшим государственным инспекторам портового контроля результаты проведённых осмотров (инспекций) и оформления судов на выход из морского порта докладывать начальнику ИГПК.

4. При наличии недостатков и несоответствий, препятствующих выходу судов из морского порта начальнику ИГПК докладывать капитану морского порта Астрахань.

5. При необходимости привлекать к участию в осмотрах (инспекциях) судов специалистов других отделов и служб.

6. В целях своевременного проведения осмотров (инспекций) судов, задержанных в иностранных портах и не прошедших после задержания процедуру осмотра в российском морском порту, старшим государственным инспекторам портового ежедневно располагать информацией о задержании судов в иностранных портах, используя информационную систему ИЦГПК «Глобальный справочник судов».

7. Осмотры (инспекции) судов проводить в светлое время суток. Оформление судов на выход из морского порта и захода в морской порт - круглосуточно.

8. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на первого заместителя капитана морского порта по безопасности мореплавания Ю.А. Мамедова.

И.о. капитана морского порта Астрахань



А.А. Демиденко

Виза:

Начальник отдела правового и  
кадрового обеспечения



В.П. Старостина